SUSCRIPCION

España . . . 1'25 ptas. al mes
Extranjero . 2'25 id.
Número suelto 5 céntimos
Idem atrasado 10 id.

TELEFONO 132

Apartado n.º 15

Redacción y Administración
San Roque 3—entresuelo

LA TARDE

DIARIO INDEPENDIENTE, DE NOTICIAS Y AVISOS

Año II — Palma de Mallorca, martes 3 de Mayo de 1904 — Núm. 378

Ante la Revisión Arancelaria

I

La modificación, la revisión del Arancel, es la medida de mayor gravedad y trascendencia en el orden económico, y de rechazo en el financiero y en el político, que puede acometerse dentro de la vida esencialmente mercantil de los pueblos modernos.

En esas cifras del Arancel, que los políticos en general desconocen; que la masa grande de los ciudadanos ven con indiferencia, creyendo que sólo interesan á los fabricantes catalanes ó á los tenderos del Círculo de la Unión Mercantil, van envueltos la prosperidad ó la decadencia, el progreso ó la muerte de la riqueza pátria, y, por tanto, el secreto de vivir holgado ó penoso de las clases todas. Las columnas del Arancel son, no ya el estilo de adorno exterior, sino las bases sobre que descansa todo el edificio, la construcción firme, económica y financiera de las naciones de nuestra época.

Por eso llamamos la atención de todos, comerciantes, industriales, labradores, Sociedades económicas y mercantiles, profesores de economía y cuantos tengan en forma práctica de interés, ó teórica y doctrinal, relaciones con el Arancel, sobre la información abierta desde las columnas de la «Gaceta» en los días 3 y 5 del pasado mes por el ministro de Hacienda, invitándoles á dar sus pareceres, á enviar sus datos, á comunicar sus opiniones y juicios, para que puedan ser tenidos en cuenta en la reforma.

Lo primero para que puedan ser atendidas es que se expongan. Unos podrán hablar sobre todo el Arancel, otros no más que sobre determinadas partidas, aquellas queen su negocio les interesen y cuyos efectos conozcan en la práctica. De la suma de todas las opinianes podrá resultar un estudio bastante completo.

Suponemos que se coleccionarán é imprimirán para conocimiento del público, y en ellas podrá verse la situación en el actual momento de la producción, del comercio y hasta del consumo en España.

Es tanto más necesario esto cuanto que no tenemos, por desgracia, como debiéramos, estudios hechos por el ministério de Agricultura, Industria y Comercio sobre el coste de la producción de cada uno de los diversos artículos, que pudieran servir para saber el márgen necesario de la protección y la medida justa en que la protección, sin ser excesiva, resultaria eficaz.

En otros paises, el Gobierno, representado por este ministerio, reuniendo cuantos datos son necesarios, pedidos y obtenidos de los fabricantes oficialmente en virtud de su derecho de buen Gobierno, con la posible aproximación á la verdad, sigue paso á paso el proceso de la producción en todas sus ramas, y reduce á cifras estadísticas sus progresos, sus ganancias, sus sobrantes, sus fracasos.

En cada momento, y respecto á cada industria, se sabe oficialmente con exactitud en Alemania su situación, su lucha por la concurrencia extranjera, sus necesidades de protección. Hay un ministerio que reune estos datos.

Y no es el ministerio de Hacienda, con un fin exclusivamente fiscal, que hace sean mirados sus agentes como enemigos, que sólo buscan una presa, sino el ministerio de Comercio, quien los busca para estudiar la riqueza é informar á los que necesiten datos, sea el Gobierno para preparar leyes de progreso y mejora, sean los particulares para emprender negocios, plantear industrias nuevas, acometer cultivos, etc.

¿Seria posible hacer aquí esto antes de proceder á la revisión arancelaria?

Creemos que no. Se tardarian años. Lo primero seria necesario crear el organismo que hoy no existe para ese estudio, dotarle de recursos abundantes, de personal inteligente y técnico, esperar que el trabajo de este se tradujera en estudios, en estadísticas...

Es muy triste; pere hay que renunciar á ello ó dejar por algunos años la revisión del arancel. Y, sin embargo, sólo con tal estudio podría acometerse la empresa en condiciones de seriedad y con seguridades de acierto.

(*El Economista.*)

El servicio de transportes militares

En el Japón

El desembarco de la primera división del ejército japonés en Chemulpo.—Datos para la historia de la guerra.

Desde Chemulpo dirige al *New York Herald* su corresponsal en el teatro de la guerra una carta interesantísima, dando pormenores del primer desembarco de fuerzas japonesas en dicho puerto.

El corresponsal del diario neoyorkino, que no puede ser tachado de parcialidad en favor de los japoneses, cual demuestran á diario sus telegramas acerca de las operaciones; asegura que el desembarco de la primera división del ejército del Mikado en Chemulpo constituyó «el espectáculo más admirable que registran los anales militares del mundo».

He aquí los principales párrafos de la carta á que nos referimos:

«La facilidad y rapidez con que desembarcaron en Chemulpo durante la noche del 8 de Febrero los 2.500 hombres que constituían la vanguardia del ejército de operaciones, empezó ya por sorprendernos de un modo extraordinario. Del referido contingente fueron enviados á Seul, por ferrocarril, 1.500 hombres; el resto permaneció en Chemulpo. Esas fuerzas tenían por misión proteger los intereses japoneses en ambos puntos, en el caso de que los indígenas, alarmados con la presencia de las tropas, intentaran cometer algún acto de rebeldía.

El sábado 13, esto es, cinco días después de desembarcar las citadas tropas, llegaron á Chemulpo los transportes *Hitachi Maru* y *Sanuhi Maru*, hermosos trasatlánticos de 6.000 toneladas pertenecientes á la Compañía naviera Nippon Yusen Kaisha.

Ninguno de estos buques conducía combatientes, iban, en cambio, abarrotados de municiones de boca y guerra, llevando, además, á bordo 300 jefes oficiales y soldados del Cuerpo de Sanidad Militar y 1.000 *coolies* auxiliares del servicio de transportes.

Apenas dieron fo do los dos buques los *coolies* y los hombres de la brigada sanitaria desembarcaron, formados en secciones de 20 individuos. Parte del batallón de *coolies* esta constituído por carpinteros y cerrajeros, cada uno de los cuales llevaba en sus mochilas todas las herramientas del oficio. Así, veinte minutos después de poner el pie en tierra habían erigido en la entrada del muelle del desembarco un vasto taller de reparaciones y montaje.

Los carpinteros, repartidos en secciones de 10 hombres, construyeron, rapidísimamente, en toda la extensión de los muelles, varias rampas espaciosas, destinadas á facilitar el desembarco de los caballos y material de artilleria, Sanidad Militar, Ingenieros, etc.

La brigada sanitaria efectuó el desembarco por secciones de 20 hombres, acompañando á cada una de ellas su respectivo material. Este iba encerrado en cajas de unos cincuenta kilogramos, etiquetadas de suerte que, sin necesidad de abrirlas, podía saberse lo que encerraban. Una rápida inspección me permitió ver entre aquellos embalajes enorme cantidad de material quirúrgico y farmacéutico, estufas de desinfección, aparatos esterilizadores, balas de algodón hidrófilo, cuanto, en una palabra, puede ser necesario para asegurar el buen servicio sanitario de una campaña.

Una vez que hubo desembarcado la última sección sanitaria, se verificó la marcha de las que ya esperaban en el muelle. Los 300 hombres, como obedeciendo á un resorte, se dirigieron con su impedimenta al tren preparado la acomodaron en los furgones y continuaron su viaje á Seul.

Entretanto, los *coolies* se ocupaban en descargar, clasificar y apilar en los lugares designados previamente el material de puentes, ferrocarriles y telégrafos, las cajas de municiones, las tiendas de campaña, los mil objetos, en fin, que constituyen la impedimenta de un ejército. ¡Qué organización más admirable! En aquel aparente *maremagnum*, todo se hallaba en su sitio, todo numerado y dispuesto en fardos de tamaño á propósito para ser transportados á mano.

De cómo tenían previstas los japoneses las necesidades del desembarco, dará idea este dato; á pesar de los millares de hombres llegados á Chemuldo desde el dia 15 al 22, no ha habido necesidad de pedir una sola ración ni de exigir la prestación del más pequeño auxilio á las autoridades indígenas.

Sólo con una organización maravillosa se comprende que hayan podido desembarcar los japoneses, en una semana, 100.000 toneladas de pertrechos de boca y guerra, y más de 20.000 hombres.

Todo ese gigantesco trabajo se ha realizado sin confusión, sin ruido, sin el más pequeño accidente; cual si en vez de tratarse del desembarco de un ejército y de sus aprovisionamientos, se hubiera efectuado el de un *steamer* de 800 toneladas; una operación de guerra sorprendente, que pone muy alto el nombre de sus organizadores.»

AUTORES Y LIBROS

Un estudio sobre los cambios

El director gerente de la Compañía Arrendataria de Tabacos, don Eleuterio Delgado, ha reunido en un folleto los interesantes artículos que acerca del problema de los cambios publicó en *España*, firmados con el seudónimo *Adel God*.

Tiene el señor Delgado especial autoridad en las cuestiones económicas y financieras, á cuyo estudio viene consagrado hace muchos años. A su competencia doctrinal, reflejada en obras anteriores, que han merecido justos elogios, como los *Apuntes del Derecho económico del Estado*, *Estudios sobre política y administración financieras*, *La renta de Tabacos* y los *Problemas financieros*, libro recientemente publicado, y que la Academia de Ciencias Morales y Políticas ha considerado de mérito relevante, une la práctica adquirida en la gestión de importantes Sociedades. No es de extrañar, pues, que estos artículos acerca de los cambios, que leímos con interés en *España* y que hemos vuelto á repasar ahora al publicarse reunidos en un folleto, constituyan, no obstante su brevedad, uno de los más sérios y meditados estudios que han visto la luz pública acerca de cuestión que tan hondamente afecta á toda la economía nacional.

En el prólogo de su folleto hace notar el señor Delgado la complejidad del problema de los cambios, aplicándole la frase de Bourguin en *La mesure de la valeur et la monnaie*: «nada es simple en la economía política», frase que tiene el carácter de verdadero axioma, y que en pocos problemas económicos se verá tan justificada como en este de los cambios, en el que concurren, influyéndose mútuamente, tantos factores diversos.

En razón á esta misma complejidad y á la obscuridad que en algunos puntos presenta el problema, se sostienen acerca de él encontradas opiniones que pueden en realidad clasificarse en dos grupos: uno, el de los que ven ante todo en el problema de los cambios una cuestión monetaria; otro, el de los que le consideran como una cuestión principalmente económica, derivada de la situación deudora de un Estado respecto del extranjero.

Aunque el señor Delgado entiende que el fondo del problema de los cambios es esencialmente económico y que el remedio esencial no puede hallarse sino desarrollando la producción para rescatar el oro y cancelar nuestras Deudas, la tendencia de su estudio es, en realidad, armónica, pues lejos de desdeñar el aspecto monetario del problema, error en que con frecuencia incurren los que se fijan en el aspecto económico, consagra á la cuestión de la moneda toda la innegable importancia que reviste. Perdida la moneda sana, ó sea la que tiene pleno valor liberatorio en las relaciones internacionales, la que queda es, en realidad, una moneda fiduciaria, y como hace notar con acierto el señor Delgado, su valor guardará estrecha relación con el crédito del Estado y dependerá también de que su cantidad sea proporcionada al volúmen de las transacciones, sin lo cual se produciría su depreciación. La primera de estas observaciones demuestra cuánto importa mantener un criterio de prudente economía en los Presupuestos para evitar que merme ese crédito, al cual va unida la estimación de la moneda fiduciaria (como lo es en realidad la plata), y la segunda, justifica la necesidad reconocida ya por todos de suspender la acuñación de la plata, limitándola á la moneda divisionaria precisa, de ir á la desmonetización gradual y de pagar al Banco para que la cantidad de los billetes circulantes se regule exclusivamente por las necesidades del mercado.

La cuestión del agio la presenta también con suma claridad el señor Delgado. Desde el instante en que el oro viene á ser una mercancía se presta á la especulación, y los más conocedores de las causas que influyen en sus fluctuaciones se aprovechan de ellas. De ahí se deduce la dificultad que en la práctica existe para enfrenar el agio mientras no se cuente con reservas de oro, como se vió en el fracaso del sindicato de los cambios.

Las medidas que se proponen en el folleto que venimos examinando son conocidas ya de los lectores de *La Epoca*, puesto que en su día las reprodujimos. Forman un completo organismo, que abarca desde el fomento de la agricultura y la industria, la revisión de los Presupuestos para graduar el límite de las necesidades públicas y el orden de precedencia en su satisfacción, y la revisión arancelaria hasta la regularización de la circulación monetaria, mediante el mantenimiento de los sobrantes del Presupuesto.

Haremos notar, por último, que al escribir sus artículos acerca de los cambios, el señor Delgado ha perseguido un fin plausible de carácter social. «Se trata de una cuestión—dice—que exige que los grandes organismos sociales no permanezcan indiferentes ante ella. Va llegando la hora de que se interese la sociedad en problemas que afectan á su vida íntima y que intervenga eficazmente en su estudio y en las soluciones que deban recibir en beneficio de todos. Así podrán aportar sus organismos una luz viva sobre cuestiones que afectan al interés nacional, hacer conocer á los políticos y á los Gobiernos las realidades económicas, y evitar, en fin, que prevalezcan criterios individuales y subjetivos que, siendo muy dignos de respeto, desconocen aquéllas y son engendradores de graves perturbaciones.» Y en verdad que esa cooperación social que estamos pidiendo en la política y en tadas las esferas á que alcanza la acción del Estado, no es menos necesaria en la esfera económica. Los que la promueven y estimulan, como el señor Delgado, prestan un patriótico servicio.

B.

(De *La Epoca*.)

Las salpicaduras

Opinión de un oficial japonés. España é Inglaterra. Los amantes de España.

Barcelona 29.

Anoche, hallándome accidentalmente en la estación á la hora de la salida del expreso de Francia, un amigo, comisionista francés, me hizo conocer á un oficial del Ejército japonés que, segun dijo, salía hácia París, Calais y Londres.

Dijo llamarse Hasuki (ó como se escriba y ser teniente mayor del regimiento núm. 3 de ingenieros. Ocioso es decir que tenía el tipo marcadamente japonés, hablando, á más de su idioma, el inglés y el francés.

En esta última habla me dijo que iba comisionado por su Gobierno y que había tenido necesidad de dar un gran rodeo en su viaje marítimo, pues creía que los cruceros rusos vigilaban todavía el mar Rojo y el canal de Suez.

Expresó su completa confianza en el triunfo definitivo de las armas japonesas, añadiendo que los rusos tienen una marina muy desorganizada.

En Cádiz se enteró de la catástrofe del «Petropawlowski», la que no le sorprendió, como no habrá sorprendido seguramente á ningún militar japonés, ya que todos saben la ninguna vigilancia que se ejerce en la rada de Port-Arthur, pudiendo el almirante Togo colocar impunemente minas en el canal. Mi interlocutor dijo que había entrado y salido dos veces de Port Arthur durante la guerra, à bordo de botes chinos, sin que nadie le molestara.

Manifestó su opinión de que todas las probabilidades son de una complicación europea, en cuanto arrecie la lucha, y dijo que Inglaterra apoyaria al Japòn, dificultando el que nación alguna preste la menor ayuda á Rusia. Al efecto, dominará el Mediterráneo, apoyándose en Malta, Mahón, Gibraltar y Chafarinas.

Habiéndole hecho observar que Mahón y Chafarinas son territorios españoles, y que sin autorización del Gobierno de España, Inglaterra no podrá usar de ellos, contestó textualmente:

—Inglaterra tomará de España lo que bien le parezca. El Gobierno español nada objetarà. «L'Angleterre prendra à l'Espagne tout ce que lui le plaira. Le Gouvernement espagnol ne bougera pas.»

Después añadió:

—«Ceux qui aimen l'Espagne, lui on conseille trop recentement de ne pas sopposer aux determinations de l'Angleterre; autrement sa defaite serait absso lue».

Le pregunté si entre estos que «aimen l'Espagne» es acaso uno de ellos el Emperador de Alemania y contestó:

—Podría ser «Co'es possible».

La campana de la estación puso término á la entrevista.

De (*El Globo*)

Nuestra política en Marruecos

El Fomento del Trabajo Nacional

D. Luis Ferrer y Vidal, presidente del Fomento del Trabajo Nacional de Barcelona, ha contestado á la carta del señor conde de Romanones, manifestando á éste que la Junta directiva de aquella Sociedad ha tomado el acuerdo de convocar á todas las entidades mercantiles de dicha capital interesadas en los mercados africanos, y redactar, después de oidas, una exposición al Gobierno pidiendo aquellas medidas que resulten más adecuadas para la defensa de los grandes intereses de España en Marruecos.

Recuerda el Sr. Ferrer que el Fomento es autor de un proyecto de ley que presentó al Senado el señor senador barón de Bonet hace algunos meses, y en el cual se pide la desaparición de los presidios en Africa establecidos y su conversión en verdaderas plazas mercantiles, abiertas á todas las corrientes del trabajo en todas sus manifestaciones, y siendo á su vez portillo abierto para España y por el cual penetre, se extienda y domine, según á ello le autoriza la historia y su derecho á la vida y al progreso en el vetusto Imperio.

Ese es el camino

Tan sensato, tan razonado y tan oportuno nos parece lo que dice *El Globo* acerca de la actitud de algunos periódicos en lo relativo á Marruecos, que no vacilamos en reproducir los siguientes párrafos:

«Mucho pueden los periódicos de gran tirada en la opinión y en los Gobiernos con sus advertencias é indicaciones. Pero suponer que dependen las resoluciones que afectan á la vida y á los intereses de la Nación de su voluntad y de la fuerza y energía de su lenguaje, es vivir fuera de la realidad. Decímoslo en vista de los adjetivos que á *El Liberal* inspiran los escritos opuestos á su manera de ver y entender la cuestión de Marruecos. Decímoslo por el empeño de otros colegas en convencer á sus lectores de que ya en Marruecos no somos nada, y que lo mejor que podemos hacer es recoger los bártulos y venirnos á casita, dedicándonos á cultivar nuestra huerta, según la frasecita puesta en moda por quienes deben sentir anhelos de vida solitaria y contemplativa.

En la humildísima opinión nuestra, que vale por su sinceridad tanto como la que más pretenda valer, y por el convencimiento que nos suministra el sereno y reflexivo examen del problema planteado, todo cuanto á decaimiento suene debe ser combatido. Persistir en que el pacto franco-inglés nos arroja de Marruecos y considerarnos ya extraños allí, es tanto como declararnos impotentes para defender nuestro derecho. Si la suerte nos persigue y nos condena, esperemos siquiera que la sentencia sea pronunciada. Ningún moribundo se resigna á morir. Y si los de fuera dicen que España está á dos pasos de la muerte, procuremos demostrar que la distancia es mayor.

Si el pugilato que advertimos entre varios colegas pretendiendo demostrar que debemos morirnos del susto anglo-francés se dirige á ejercer presión en el Gobierno, acusándole luego de perder las posesiones africanas, no secundaremos semejante conducta, y no somos sospechosos de ministerialismo.»

Mercados

El de Barcelona

LONJA

30 abril

Cereales y sus derivados

Alza y bien pronunciada acusa la cotización de los trigos desde los comienzos de semana. Al parecer, algunas importantes compras de Bilbao y Santander coincidiendo con ciertos deseos de operar en algunos fabricantes de aquí, hizo creer á la especulación del interior que su momento era llegada para pronunciarse en alza; poco tiempo ó pocos dias ha durado esto.

Las plazas del Norte sin duda se habrán cubierto ya de sus faltas ó descubierto. Nuestra plaza más previsora, ha concertado importantísimos ajustes de trigos extranjeros que comienzan á llegar y puede pasar mucho tiempo tomando poco del país si la exigencia del vendedor no cede un poco de su actual pretensión. La calma pues, que se deja sentir, tiene ahora importancia.

Unas 4.000 toneladas de trigo americano han llegado estos días y á 20.000 se hacen llegar las ajustadas de diferentes orígenes. Lo que se opera en plaza es nada y algunos vagones disponibles en las estaciones ferroviarias pretendese colocar á todo evento.

No flojea aparentamente la cotizan por librables, pero los vendedores se duelen de la situación y ven difícil se pueda hacer nada por mucho tiempo si los precios no bajan. Haciéndose eco de esta anómala posición, un fabricante de harinas, tal vez el de mayor importancia de la plaza por su marca, gana la ventaja á sus colegas y baja hoy resueltamente dos reales por quintal el precio de las harinas. Hoy ciertamente espectación por ver qué tendencia seguiremos la semana próxima. Las operaciones desde ayer son totalmente dulas.

Si nos paramos á comentar las restantes variaciones del mercado, con decir que los arroces en origen acusan mucha firmeza y que los maíces de América están muy sostenidos habremos terminado nuestro cometido. Todo adolece de lo mismo, poco negocio.

Trigos.—Operaciones nulas durante las sesiones de ayer y de hoy ya que poco importan algunos vagones de Ortigosa y Olmedo que dijaron se había cedido á 49 reales. Hay multitud de ofertas vendedoras y son varias; para que se hagan cargo nuestros lectores de como anda este negocio, bastará consignemos que desde 48 1\|2 á 50 reales la fanega se ofrece Candeal Salamanca sin compradores.

Harinas.—No se hace nada, rigiendo hoy la cotización siguiente:

Extra fuerza.	19 0|0 á 19 1|2
Superfina.	18 0|0 á 19
Fuerza núm. 3	00 0|0 á 00
Extra blanca.	18 1|9 á 19 1|2
Superfina.	17 1|2 á 00
Número 3.	00 0|0 á 00
Segundas.	14 1|2 á 00
Cuartas.	11 0|0 á 11 1|2

Se cotizan en pesetas los 100 kilos:

Arroz.—Muy sostenido en origen, no habiendo variado aun aquí la cotización por las existencias atrasadas con que cuenta el mercado.

Se detalla el Monkeli de 44 á 48 y bombas de 58 á 65 todo pesetas los 100 kilogramos.

Estos precios son sin contar los derechos de consumos que importan 10 reales los 100 kilos.

Alpiste.—Se detalla el de Sevilla á 57 y extranjero á 54 todo pesetas los 100 kilos.

Avena.—Un poco más firme se cotiza la de Extremadura á 23 0|0 pesetas los 100 kilos.

Arbejones.—Mucho más firmes. Se detallan: Calaf á 18 1|2; Sevilla á 23 1|2; Benicarló á 12 1|2 y Navarra á 15 1|2 pesetas la cuartera de 70 litros.

Cebada.—Más sostenida detallándose á 23 pesetas los 100 kilos.

Cañamones.—Sin variación, cotizándose á 36 pesetas los 100 kilos.

Garbanzos.—Muy sostenidos, especialmente los de Sevilla.

Se detallan los de Mazagán á 50; Sevilla á 52 pesetas los 100 kilos.

Estos precios se entienden sin derechos de consumos, que importan 10 reales los 100 kilos.

Habichuelas.—Muy flojas y en baja determinadas clases.

Se detallan Monkeli á 00, Manresanas á 00 0|0; Mallorca á 47 0|0; Pinet á 46; Cocoroses á 41; Braila á 33 0|0; Coco blanco á 44; Seo á 48; Tarragona á 46 y Castellón á 46.

Todo pesetas los 100 kilogramos.

Importan los derechos de consumo 2 reales los 100 kilos que no van comprendidos en los precios que anotamos.

Habas.—Un poco más sostenidas.

Extremadura á 27 pesetas los 100 kilos y á 51 rs. la cuartera las de la Comarca.

Habones.—Se cotizan los de Jerez á 28 1|2 y los de Valencia á 25 1|2 pesetas los 100 kilos.

Mijo.—Un poco más firme, cotizándose á 42 reales la cuartera de 70 litros.

Maiz.—Más sostenido y algo más alto el de Rosario.

Se detalla Rosario de 22 á 22 1|2 pesetas los 100 kilos; Danubio á 46 1|2, Cincuantini á 60, y Estados Unidos á 43 reales la cuartera de 70 litros.

Yeros.—Se detallan á 21 1|2 pesetas los 100 kilogramos.

Despojos.—Bastante más flojos por el exceso de producción con relación á la demadda que tienen.

Se detalla el salvado de 00 0|0 á 9 reales; salvadillo de 00 á 10 id.; menudillo de 00 á 11 id.; todo reales cuartera de 70 litros medida colma.

Algarrobas.—Muy paralizado el negocio y bajando los precios.

Se detallan: negra á 22 1|2; roja á 21; Portugal á 00; Ibiza á 20; Mallorca á 20; todo reales quintal.

(Del *Diario del Comercio.*)

Movimiento Marítimo

Puerto de Palma

El movimiento de buques habido en nuestro puerto durante la ssgunda quincena del finido mes de Abril, ha sido de bastante menor import ncia que el ocurrido en la primera quincena del indicado mes, especialmonte en los buqu es extranjeros y en los de vela; si bien ha aumentado en mas de cien mil toneladas el desplazamiento total de los mismos á consecuencia de la llegado de la sscuadra inglesa.

Se han registrado pues las stguientes entradas y salidas.

Entradas

Se segistraron 32 entradas de vapores nacionales en la forma siguiente: el vapor «Balear» efectó dos entradas procedente de Barcelona; el «Isleño» tres veces de Ibiza y Valencia; el «Cataluña» dos de Barcelona y una de Ibiza, el «Lulio» dos de Ibiza y Alicante y una de Barcelona; el «Isla de Menorca» dos de Mahón; el «Cabrera» cinco de la isla de su nombre.

Una sola vez lo verificaron los vapores «Joaquin del Piélago» procedente de Barcelona; el «Balear» «Miramar» y el «Salvador» de la mar; el yacht real «Giralda» y el buque de guerra «Numancia» de Mahón y el francés «Bastiais» dos de Marsella y uno de Argel.

Además entraren los nueve buques de guerra ingleses y el vapor «Etna» de la misma nacionalidad.

Los buques de vela entrados consistieron en: dos bergantines goletas (uno de ellcs italiano), una polacra goleta, dos pailebotes y cinco laudes.

Salidas

Los buques nacionales á vapor que salieron se elevason á 29; clasiheados del modo siguiente; el «Bellvea» salió coatro veces para Brrcelena; el «Balear» una para Ibiza y Alicante y dos para Barcelona; el «Isla de Menorca»; dos para Mahón; el «Cataluña»; dos para Barcelona y otras tantas para Ibiza; el «Isleño» dos para Ibiza y Valencia: el «Lulio» una para Ibiza y Alicante y otra para Barcelona, y el «Cabrera» cinco para la isla de su nombre; el francés «Bastiais» dos con destino á Argel y una á Marsella.

Lo efectuaon una sola vez, los vapores «Miramar», «Balear», «Salvador» para la mar; el «Joaquín del Piélago» para Cádiz; los buques de guerra «Numancia», «Nueva España» para Mahón, el yatch real «Giralda» para Pollensa; y los nueve buques de guerra ingleses, para la mar.

Los buques de vela son: tres bergantines goletas; dos balandras y diez laudes todos nacionales.

Desplazamiento

Los buques nacionales á vapor, que entraron, tienen un desplazamiento de 20.947 toneladas; los de guerra, ingleses 106.273 toneladas; los vapores franceses mercantes 1323; y el mercante inglés 703 toneladas.

El crucero español «Numancia» 7.300 toneladas el yatch real «Girrlda» 2.056; y el vaporcito «Salvador» 50 toneladas.

Los veleros españoles, entrados tienen un desplazamiento de 388 toneladas, y de 187 toneladas el italiano.

Los que se despacharon tienen un desplazamlento de 12.890 toneladas los nacionales mercantes; 7.300 el de guerra español y de 2 056 el yatch real.

Los extranjeros: 106. 253 toneladas los buques de guerra ingleses; el mercante de igual nacionalidad 703; y los franceses 1123.

Desplazan 728 toneladas los buques de vela españoles; no habiéndose despachado ninguno con bandera extranjera.

Resúmen

Entraron 49 buques con un desplazamiento total de 149 876 toneladas y 9.514 tripulantes.

Salieron: 54 buques, desplazando 150 mil 927 toneladas con 9.597 individuos de dotación.

Exposición Agrícola en Sóller

La Junta Directiva del «Sindicato Agrícola Sollerense» acordó en sesión de ayer, celebrar una exposición de limones, nísperos y cerezas, en sus varias clases, bajo las siguientes bases:

1.° Podrán ser expositores todos los propietarios y agricultores de esta villa, siempre y cuando los frutos sean de su propiedad ó pertenencia.

2.° Para cada uno de dichos frutos se otorgarán dos premios consistentes en un diploma cada uno, ambos cedidos á juicio del Jurado nombrado al efecto, quien deberá deliberar, los limones á favor de las clases mejores para la exportación y nísperos y las cerezas para la mejor cantidad en el consumo.

3.° Solamente tendrán derecho á premio los expositores que sean socios del «Sindicato Agrícola Sollerense».

4.° Con el fin de que el Jurado califique con toda imparcialidad, se omitirán los nombres de los expositores é irán señalados por numeración correlativa, hasta después de conocerse el recto dictámen del Jurado, siendo acto seguido sustituidos los números por los respectivos nombres de los expositores y los premios con la distinción que hayan merecido.

5.° Cada expositor deberá entregar su instalación en la forma que crea más conveniente á sus intereses con tal que sea bien presentada, la que se le devolverá una vez terminada la exposición.

6,° Los que deseen tomar parte en la misma deberán presentar sus frutos en el día 7 de Mayo próximo de 10 á 12 de la mañana y de 1 3 de la tarde, á la comisión nombrada al efecto y en el domicilio de la sociedad (calle del Príncipe n.° 10) en cuyo acto se les entregará su respectivo resguardo.

7.° La exposición, cuya visita será pública, tendrá lugar durante los días 8 y 9 del próximo mes ò sean los mismos en que se celebre la feria de esta villa

Digna de aplauso es la labor del «Sindicato Agrícola Sollerense» y nosotros le tributamos nuestro más sincero. Con semejantes exposiciones se estimula á los agricultores á seleccionar las variedades de sus frutales. ¡Adelante!

Ferias y fiestas en Sóller

A pesar de los grandes sacrificios que se impuso el Ayuntamiento de esta populosa villa para festejar dignamente la llegada del Rey, se ha resuelto no obstante celebrar brillantes ferias y fiestas, según el siguiente programa:

Sábado, dia 7.—Al anochecer será trasladada en procesión la imagen de la Virgen de la Victoria desde el oratorio del Hospital á la parroquia, cantándose acto seguido solemnes completas por la música de capilla.—A las ocho iluminación general y á las nueve empezarán á amenizar la velada las dos bandas de música de esta localidad.—Durante la noche se dispararán bonitos fuegos artificiales confeccionados por los pirotécnicos J. Espinós é hijo, de Reus.

Domingo, dia 8.—A las diez en la iglesia parroquial se celebrará Misa mayor á toda orquesta, ocupando el púlpito el Rvdo. P. Auba, Filipense.—A las tres de la tarde, habrá carreras de bicicletas, hombres, mujeres y niños, amenizando el acto una banda de música.—A las seis procesión general á la que asistirán las *Valentas Donas, Capitán Angelats y Sargento Soler.*—A las ocho, al igual que en la noche anterior, iluminaciones y música por las dos bandas.—En los intermedios se dispararán sorprendentes fuegos artificiales y al final granadas y bombas de gran efecto.

Lunes, dia 9.—De 9 y media á 11 y media el «Orfeón de la Detensora Sollerense» cantará en el catafalco de la Plaza de la Constitución algunas bellas composiciones.—De 11 y media hasta terminada la misa de campaña, que empezará á las 12, una banda de música amenizará el acto.—A las dos de la tarde habrá reconcentración de las improvisadas huestes con arenga á las mismas por el Capitán Angelats, marchando seguidamente al puerto para verificar el simulacro, á cuya función asistirán las dos bandas de música.—Al anochecer traslado procesionalmente de la Virgen de la Victoria desde la iglesia parroquial al oratorio del Hospicio asistiendo las tropas que hayan tomado parte en el simulacro y las *Valentas Donas de Can Tamañy.*—A las ocho iluminaciones y música como en los días anteriores, disparándose también fuegos artificiales de buen efecto. Además durante las veladas de los tres días mencionados habrá disparos de múltiples culebrillas detonantes, bombas de gran iluminación y de lluvia de oro y por último, incendio de luces de bengala.

Crónica marítima

LOCALES

Procedente de Ibiza, ha llegado el laud «Angela» con dos días de navegación y un cargamento de efectos varios.

—Para Barcelona salió ayer tarde á la hora de itinerario, el vapor «Balear» con la correspondencia, pasaje y carga.

—Han sido despachados el vaporcito «Constante», el pailebot «San José» y el laud «San Antonio» con destino à Andraitx, Alcudia y Sóller respectivamente.

—Esta mañana ha fondeado en el sitio de costumbre el vapor «Bellver», procedente de Barcelona con la correspondencia, pasaje y carga general.

Este buque salió del puerto de su procedencia á las 6'45 de la tarde de ayer, atravesando el canal con viento flojo del S. O., cielo claro, horizontes calinosos y mar casi completamente llana. A las seis y media entraba en nuestro puerto.

Entre la carga de que ha sido portador figuraban: cuatro cabezas de ganado mular y una del caballar.

—Mañana, de seis á seis y media de la misma debe llegar de Mahón el vapor correo de Menorca.

—El vapor «Balear» embarcó ayer para Barcelona unos doscientos cestos de tomates, cuarenta y seis cajas de volatería y otra variada carga.

Otras noticias

Han llegado sin novedad al puerto de Barcelona el pailebot «Joven Luisa» y los laudes «Marieta» y «Santiage» que hace algunos días salieron del puerto de Palma con un cargamento de vino y otros efectos.

—Uno de estos dias llegará à Barcelona, el buque escuela de la nación chilena «General Baquedano.»

—El pailebot «Luisito» que salió de Alcudia, con efecto; ha llegado á Barcelona.

—En la presente semana es esperado en nuestro puerto el traslántico «José Gallard.»

Viajeros

A bordo del vapor «Balear» salieron ayer tarde para Barcelona: D. Lorenzo Nadal, D. Bartolomé Quetglas, D. Antonio Boned, D. Antonio Mulet, D. Nicasio Martí, don Ramón Miralles, Ramón Escando, D. Juan Amorós, D. Francisco Gamundí, D. Mariano Palmer y otros.

—Entre los pasajeros llegados esta mañana procedentes de Barcelona, figuraban: D. José Gil, D. Joaquín Sastre, D. José Bosch, D. Isidoro Fernández y señora, D. José Casals, D. Barlolomé Martí, Don Antonio Verdú, D. Miguel Vives, D. Clemente Verdaguer, D. Francisco Bauzá, D. Gabriel Llompart y D. Miguel Estelrich.

Crónica Religiosa

SANTORAL

Dia 4 Mayo

Santa Mónica viuda y santa Pelaya virgen y mártir

Jubileo de Cuarenta Horas

Continúan en la Concepción. Exposición à las siete; à las nueve y media tercia y misa mayor cantada; por la tarde á las seis resario, Mes de Mayo, la adoración de las cinco llagas, tríduo con sermón por D. Bernardo Matas y la reserva.

Nuestros corresponsales

Manacor

La importante sociedad «El Recreo» celebró ayer Junta general extraordinaria con objeto de proceder al nombramiento de la nueva Junta directiva quedando esta constituida en la siguiente forma:

Presidente, D. Pedro Perelló.—Vice-Presidente, D. Andrés Canet. —Contador, Ramón Galmés.—Secretario, Miguel Casellas.—Vice-Secretario, Francisco Moner.—Primer Vocal, Juan Servera.—Segundo Vocal, Lorenzo Morell.

—Con un llenazo á borbotar celebróse anoche función en nuestro teatro «Femenias», poniéndose en escena por la compañía Miquel-Barceló la preciosa zarzuela de los maestros Pina, Domínguez y Chapí titulada *El Milagro de la Virgen.*

La obra sobre ser buena, fué interpretada admirablemente por todos los artistas que en ella tomaron parte, cuya labor les fué premiada con merecidos aplausos. Al finalizar el segundo acto á instancias del público se levantó el telón, llamando á escena al simpático maestro Barceló para pagarle con palmas su delicadísima labor. Distinguiéronse sobre todo la primera tiple Sra. Miquel, la tiple ligera Srta. Miquel el tenor Sr. Bergadá, el bajo Sr. Marcó, el barítono señor Critelli y el tenor cómico señor Miquel.

Deseamos que sea larga entre nosotros la estancia de la compañía Miquel-Barcelò, pues así tendremos asegurado un rato de solaz, aunque solamente fuera los jueves y domingos.

—Con motivo del 1.° de Mayo celebró ayer una gran fiesta la sociedad obrera de esta población; al mitin acudió bastante gente, pronunciándose discursos por algunos obreros que fueron extrepitosamente aplaudidos.—C.

2 Mayo 1904.

* * *

La feria de Sineu

El domingo se celebró la feria de este pueblo que estuvo regularmento concurrida y con mayor animación el mercado de ganado.

Los puestos de juguetes hicieron las delicias de la gente pequeña.

En la albóndiga rigieron los precios siguientes:

Trigo,	(cuartera),	19'50
Cebada del país á	(id.)	12'25
Avena del país,	(id,)	9'50
Ind. forastera à	(id.)	8'00
Garbanzos, á		23'00
Habas para cocer	(id.),	19'00
Habichuelas, (confits) á		36'00
Id. blancas	(id.),	36'00
Fríjoles á		36'00

Mayo 2.

Comisión Provincial

Se constituyó el sábado bajo la presidencia de su nuevo presidente don José Alcover y con asistencia de los señores Aguiló, Vidal y Massanet, que con el señor Wallis, son los que forman la actual Comisión Provincial.

Después de haberse constituído, se acordó celebrar una sesión semanal, que tendrá lugar los martes, y se procedió á la designación de los diputados que han de desempeñar los siguientes cargos:

Inspectores del Hospital, don Juan Aguiló y don José Alcover.

Inspectores de la Casa de Misericordia, don Juan Aguiló y don Salvador Vidal.

Inspectores de la Inclusa, don Juan Massanet y don Ignacio Wallís.

Inspectores de la Cárcel, don José Alcover y don Ignacio Wallís.

Inspectores del Teatro, don José Alcover y don Salvador Vidal.

Vocal del consejo provincial de Agricultura, Industria y Comercio: don Juan Massanet.

Interventor en la Administración de la Casa de Arrepentidas: don Juan Aguiló.

Señores Diputados que han de formar parte de la Comisión Mixta de Reclutamiento en el primer turno: don Juan Massanet y don Ignacio Wallis.

Idem idem en el 2.° turno: don Juan Aguiló y don Salvador Vidal.

Además se acordó la siguiente terna formada por los señores Vidal Wallis y Massanet, para formar parte de la junta Provincial de Instrucción Pública.

Y se levantó la sesión.

Buques ingleses

El domingo el Excmo. señor Capitán General de este distrito, don Ricardo Ortega, obsequió con un banquete al Almirante de la escuadra inglesa surta en nuestra bahía.

Al mismo asistieron también las primeras autoridades de Palma.

El menú fué el siguiente:

Diner du primer Mai 1904

Hors d' oeuvres
Consommé Croûte au Pot
Denton á la Laguipiére
Sce. Hollandaise
Roastbeef á la Richelieu
Poulet de grin á l' Indienne
Asperges d' Argenteuil Sce. beurre fondue
Cailles sur Canapé
Salade
Biscuit glacé
Patisserie
Fromage Fruits
Desserts

VINS

Médoc C. Griffeuille y Cie.
Haut Sauternes Id.
Moet et Chandon
Jerez Tio Pepe González Biaz y Cia.
Café
Liqueurs

Al descorcharse el Champagne inició los brindis el señor Ortega brindando por la prosperidad de Inglaterra.

El almirante inglés Mr. Beresford, hizo lo propio para España.

* * *

Como dato curioso insertamos la siguiente nota estadística de la carne fresca suministrada á la escuadra inglesa duradte el tiempo que estuvo en nuestras aguas:

Días	Cabezas	Kilgs.
21	6	2.139
22	5	1.502
24	3	529
25	7	1.856
26	6	1.340
27	5	1.657
28	5	1.537
29	8	2.678
Total,	45	13.318

* * *

A la escuadra inglesa que zarpó de nuestro puerto el domingo por la noche, se le unirán en alta mar varias divisiones que formarán casi un total de cien buques que se dirigirán hácia Formentera (Ibiza) en donde efectuarán algunas maniobras.

Después vendrán á nuestra bahía, permaneciendo en ella, dos días partiendo luego para Pollensa y Alcudia.

Volverán otra vez á nuestro puerto y saldrán formando escuadras, terminándose con ello las grandes maniobras.

La fecha de la primera recalada en Palma se anuncia para el dia 14 de Mayo.

—Los contratistas á cuyo cargo está el suministro de víveres de las escuadras de S. M. B. hacen ya grandes acopios.

Gaceta del día

Presentación de mozos

El sábado próximo deben presentarse ante la Comisión mixta los mozos del actual reemplazo que tengan alegada exepción física, y padres ó hermanos impedidos, para ser reconocidos ante aquella Comisión.

Negociado de reemplazos

Se interesa la presentación en este negociado del mozo Miguel Martinez Canals del reemplazo de 1902, y del prófugo indultado Antonio Galmés Borrel perteneciente al reemplazo de 1899, con objeto de enterarles de un asunto de interés.

Material de guerra

El vapor «Aviles» ha sido portador de dos cañones H. E. de 21 centímetros con sus montajes y elementos fijos de los mismos.

Como dotación de dichas piezas ha traido 100 granadas ordinarias.

Ha sido también portador de un Obús de H. 24 centímetroe.

Todo este material será destinado á los fuertes de «Cap Enderrocat» y «Torre d' en Pau.»

Provisionalmente es aparcado en los almacenes de las Bóvedae.

Accidentes

En la Casa de Socorro de la Plaza de santa Eulalia ha sido curado un carrero llamado Amador Brussoto que á consecuencia de habsr volcado el carro que guiaba se produjo una extensa herida en el brazo izquierdo y varias contusiones en el cuerpo.

Fué asistido por el médico de guardia señor Oliver.

Colegio médico farmacéutico

Este Colegio celebrará sesión científica el martes 3 del corriente mes á las siete y media noche, disertando el socio don Antonio Morey sobre el tema: «guholaciones y suesotoracia» en el tratamiento de la pneumonia.

El «Bastiais»

Según noticias fidedignas, ha quedado ya solucionada la huelga de capitanes y pilotos de Marsella, debido á lo cual el vapor «Bastiais» es esperado mañana en nuestro puerto, reanudando de nuevo los viajes que verificaba entre Marsella, Palma y Argel.

Importación de ganado argentino

Han sido desembarcados en el puerto de Pasages, 125 bueyes y ovejas argentinas para venderlas en España.

Parece que se trata de un ensayo que hacen algunos negociantes que podría reportar el abastecimiento de varias poblaciones con reses argentinas.

Antes de venderlos serán alimentados durante algun tiempo en los campos españoles.

Telegramas

Desgracia en una fiesta

Madrid 3-4'30

(Dos telegramas)

Telegrafian de Oropesa (Castellón) que mientras se celebraba una fiesta en la plaza de aquel pueblo á un carrero se le disparó la escopeta que estaba cargada con perdigones.

De resultas del disparo, que tuvo efecto en medio de la plaza cuando mayor era el gentío, han quedado heridas diez personas en la cara y en la cabeza.

Los perdigones, á consecuencia de la proximidad en que se encontraban respecto del carrero, penetraron á bastante profundidad.

La mayoría de los heridos se encuentran en estado muy grave, temiéndose fallezcan.

Al sonar el tiro, la meltitud se alarmó sobremanera dando gritos y produciéndose una gran confusión.

Muchos de los espectadores pretendian huir, atropellándose unos á otros y ocasionándose un verdadero tumulto.

Cuando se logró á costa de grandes esfuerzos restablecerse la calma, se encontraron bastantes personas que habian sufrido fuertes contusiones.

Algunos niños, que habian sido atropellados, fueron recogidos, practicándoseles la primera cura.

El vecindario está consternado pues entre heridos y contusos el número es bastante considerable.

Incendio formidable

Madrid 3-4'40

Valladolid.—Se ha declarado un violentísimo incendio en una fábrica de mantas, propiedad de D. Isaac Quintero, establecida en esta ciudad.

El suceso tuvo lugar en las horas en que todos los operarios estaban trabajando en la fábrica.

Apenas iniciado el fuego, se desarrolló con intensidad incontrastable, propagándose con una rapidez increible.

Todos los departamentos prendieron fuego, cebándose éste en el maderamen que ardió al punto.

Los trabajadores, á pesar de la confusión que reinó en los primeros momentos, pudieron salvarse milagrosamente, arrastrando grandes peligros.

Los hombres sacaban las mujeres y los niños ábrazos á traves de las llamas y de las techumbres que se hundían presenciándose escenas heróicas.

Los trabajadores después de puestas en salvo las personas trataron con sobrehumano esfuerzo de oponerse al formidable incremento del fuego, que no pudo ser dominado.

Los estragos que éste ocasionó son enormes.

Todo el edificio de la fábrica vínose al suelo, desplomándose todas las techumbres.

La maquinaria quedó completamente destrezada bajo los escombros.

No ha podido salvarse nada.

De resulta de este siniestro quedan sin hogar y á merced del hambre numerosas familias que tenían su único recurso de alimentación en el trabajo de la fábrica.

Fallecimisnto — Consejo de Ministros

Mudrid 3'4'50

Se encuentra gravísimo el subsecretario de Estado Sr. Pérez Caballero.

—Ha fallecido el Sr. Conde de Valencia de D. Juan padre político del actual Ministro de Hacienda, Sr. Osma.

—El próximo miércoles se celebrará, Consejo de Ministros en el que se afirma se tratarán importantes asuntos de actualidad.

El Sultán molestado

Madrid 3-4'55

(Dos telegramas)

Tánger.—Corre el rumor, que se tiene por cosa cierta, acerca de que el Sultán de Marruecos Abd-el-Asiz se ha sentido ofendido de que el gobierno español se haya negado á reconocer al hijo de Mohamet Torres la categoria de Embajador cerca del Rey de España al objeto de saludarle.

S. M. Sheriffiana ha mostrado ostensiblemente su disgusto, habiendo desistido de nombrar un representante para saludar en su nombre á D. Alfonso XIII cuando visite á Ceuta.

Se hacen numerosos comentarios sobre este asunto, temiéndose sobrevenga algun enfriamento de las relaciones diplomáticas entre las dos naciones, mayormente atendida la situación en que ha quedado España respecto al convenio anglo-francés.

Sin embargo, se me asegura que se entablarán las oportunas gestiones á fin de solucionar este asunto por la via diplomática, sin ulteriores consecuencias.

Turquía y el convenio franco-inglés.

Madrid 3-5

En los círculos diplomáticos se asegura que el gobierno de Turquía ha dirigido una nota á las potencias, protestando de que Inglaterra y Francia no la hayan consultado en los asuntos referentes al Egipto, al formularse el convenio franco-inglés.

Turquía hace constar que no renuncia á la soberanía que tiene sobre el Jedive de Egipto, derecho que ha sido consultado por aquellas dos potencias firmantes del convenio al obrar por si mismas y resolver todos los asuntos concernientes á aquel Estado.

El gobierno otomano ha protestado en el sentido de que se le reconozcan los derechos que alegaba en su favor en Egipto.

El Rey en Africa

En Melilla

Madrid 3-5'15

(Doce telegramas).

Al desembarcar S. M. fué recibido por el general Hernandez Velasco, comandante general de la plaza y campo militar de Melilla.

Las inmediaciones del desembarcadero estaban totalmente ocupadas por multitud de moros de las kábilas circunvecinas, especialmente por los de Frajana, Mazuza y Benisicar.

Al poner pié á tierra D. Alfonso fué aclamado con verdadero entusiasmo, saludándole y dándole la bienvenida en nombre de la ciudad el Alcalde de la misma.

Los judios que se dedican al comercio y que tienen sus establecimientos situados en los barrios exteriores á la plaza, denominados del Polígono y Mantelete, adornaron las fachadas con vistosas colgaduras.

En la Plaza

D. Alfonso XIII entró en la plaza rodeado de su cuarto militar y acompañado de nutrida escolta.

Al pasar frente al edificio que ocupa el penal, la multitud de confinados que se hallaban detrás de las rejas presenciando el paso de la regia comitiva, prorrumpió

en estruendosos aplausos y vivas al Monarca.

El Rey profundamente emocionado, retrocedió algunos pasos y se dirigió al pié de las ventanas contestando con el saludo militar á las aclamaciones que era objeto.

Este rasgo de cortesía arrancó nuevamente grandes y prolongados aplausos.

Visitando las minas

Después el general Hernandez Velasco, enseñó á S. M. la multitud de minas y galerías subterráneas que circundan el subsuelo del interior del recinto amurallado.

El expectáculo que se ofreció á la vista del Monarca cuando fueron abiertas las compuertas que dan acceso á las galerias, fué en extremo conmovedor.

A medida que avanzaba el Rey por las galerías descubríanse nuevos cuerpos de guardia cuyas fuerzas recibianle á los acordes de la Marcha Real.

D. Alfonso elogió mucho la construcción sólida de las mismas.

Camino de la Alcazaba

Seguidamente el Monarca emprendió á pié el camino de la Alcazaba.

Durante el trayecto el general Hernandez Velazco, explicaba á S. M. los datos referentes á los fuertes, de Cabrerizas, Rostrogordo, Sidi-Aguariach, Santiago, y otros que se distinguian.

A ambos lados del camino hallábanse situados muchos moros, los cuales se arrodillaban y hacian gran reverencia al pasar el Rey.

Don Alfonso caminaba con paso rapidísimo lo cual obligó á que la comitiva tuviera q e correr para alcanzarle y seguirle.

A la entrada de la Al azaba habíase erigido un arco de triunfo obsequio de la colonia marroquie a! Monarca español.

Varias músicas formadas por moros, dieron una serenata al Monarca.

Al salir el Rey de la Alcazaba presenció el acto de ver correr la pólvora, admirando á S. M. la certeza punteria que tienen los moros.

Después regresó otra vez á la plaza dirijiendo durante el camino, varias veces sus gemelos hácia la falda del Gurugú.

El embarque

D. Alfonso á causa de la premura del tiempo desistió de la visita que se habia anunciado, á varios fuertes.

Al embarcar S. M. fué calurosamente vitoreado.

A las cinco y media llegó el Rey á bordo del «Giralda», zarpando éste con rumbo á Chafarinas.

En Chafarinas

El yate real «Gira da», llegó á Chafarinas á les siete.

Acto seguido desembarcó Su Majestad y examinó denitedamente las escasas fortificaciones que para defensa de las costas allí existen.

Seguidamente visitó el Rey el exterior del penal.

Después fué obsequiado D. Alfonso con un expléndido lunch.

A las ocho y media zarpó el «Giralda» con rumbo á Ceuta.

La guerra ruso-japonesa

La batalla del Yalú

Madrid 3-5'50

(Tres telegramas)

Des le Tokio se reciben telegramas que pueden tenerse por oficiales, y que rectifican y completan algunas anteriores, relatando la batalla del Yalú en la siguiente forma:

El martes último los japoneses comenzaron el ataque contra las posiciones rusas del río Yalú. La batalla continuó los siguientes dias, logrando aquellos pasar el rio el jueves, instalándose en la orilla derecha.

El sábado ocurrió, desde uno al otro lado del río, un terrible fuego de artillería de gran alcance. Las fuerzas rusas estaban calculadas en unos 30.000 hombres.

Los japonesss tuvieron en esta operación insignificantes pérdidas.

El mismo dia la 12.ª división del ejército japonés franqueó el Yalú, remontándolo desde la ciudad de Yi-Tjion, antes de anochecer.

A las ocho de la noche, concluyóse de montar un segundo puente cerca de aquella ciudad. La división de la guardia y la 12.ª división pasaron el rio simultáneamente durante la noche y envolvieron el flanco izquierdo de las posiciones ocupadas por los rusos.

A las primeras horas de la madrugada comenzó un violento ataque contra aquellas.

Todas las baterías japonesas establecidas sobre la orilla izquierda, ayudadas de una flotilla de torpederos, tomaron parte en el cañoneo.

Según las informaciones recibidas, los japoneses tenian la ventaja de las posiciones y mayores fuerzas que los rusos.

El parte oficial ruso

Madrid 3-6

Cinco telegramas

S. Petersburgo. — El dia 30 se recibió aquí el telegrama oficial, expedido por el Estado Mayor del general Kuropatkine:

Segun informaciones oficiales recibidas por el Estado Mayor, se descubrió, el dia 22, sobre el Yalú un movimiento de tropas japonesas que operaban por pequeños destacamentos á lo largo y sobre la orilla izquierda del rio, mientras que otros destacamentos mas importantes se concentraban frente á Ji-Tjion.

Al dia siguiente los japoneses procedieron por pequeños destacamentos al paso del rio sobre la orilla derecha del Yalú.

En Liao-Poushike pasaron unas dos compañias con un escuadrón de caballería.

En la tarde del dia 24, comenzaron á llegar nuevos informes diciendo que el enemigo se preparaba á pasar el rio por Ji-Tjion, Euren-Tchen y Tchan-Deln-Khe-ksou.

Al dia siguiente los japoneses comenzaron á tender puentes sobre el brazo oriental del Yalú, frente á la ciudad de Euren por Liao Pousikhe, ocupando la isla de Somalinda, en donde pasaron la noche.

Los japoneses fueron recibidos por el fuego de nuestres cazadores los que, siendo inferiores en número, la desalojaron pasando á la otra orilla, desde donde continuaron disparando nutridas descargas de fusilería, ocupando una estrecha faja á lo largo del rio, bajo una abrupta pendiente.

Los cazadores perdieron á su jefe, el teniente Semenof y tuvieron 18 soldados muertos 6 heridos; pero el fuego cerrado, dirigido á corta distancia contra la masa de los japoneses, ha debido infrigirles numerosas é importantes pérdidas.

El dia 26, á las tres de la madrugada, oyéronse vivas descargas de fusilería hácia las islas, frente á Turen, cerca de Kia-Eien-tsé. El fuego de los cañones rusos destruyó un puente montado á través del brazo oriental del Yalú, hacia la isla de Somalinda, lo que forzó á los japoneses á continuar efectuando el paso mediante pontones al Sur de Ji-Tjion.

Hacia el mediodia un destacamento japonés con una batería, emprendió su marcha hacia Turen pero, encontrándose bajo el fuego de nuestra artillería, retrocedió en desorden y confusión hacia el lugar por donde efectuaban el paso, sin que su batería tuviese tiempo de desplegarse.

Al dia siguiente, 27 y á las nueve de la noche tres batallones japoneses pasaron al pueblo de Matutse, á través del brazo oriental del Yalú.

La noche transcurrió en calma. En la mañana del dia 28 los exploradores rusos comunicaron que los japoneses ocupaban la isla, frente á Sandagao, mientras los rusos habían ocupado posicionss á la orilla del Salú.

Ultimas noticias

Las últimas noticias que se reciben del teatro de la guerra dicen que los japoneses se apoderaron de las colonias que se levantan á la izquierda de Liao, en las que los rusos hicieron una desesperada resistencia.

Los japoneses siguierón tres caminos envolviendo las posiciones rusas, entablándose entonces un terrible choque, en el que lucharon cuerpo á cuerpo.